



L'année 2014 à été riche en évènements et activités.

Notre Club se porte bien car il a vu son nombre de licenciés passer de 30 à 37, soit une augmentation de près de 20%.

Je vous rappelle l'importance de la prise de licence FFVL pour le bon fonctionnement de notre club et de la Fédé. Pensez à la renouveler au plus tôt pour être assurés.

Nous sommes adhérents à l'Office des Sports de la Communauté d'Agglo du Puy en Velay qui nous propose divers services, notamment de la formation et aides logistiques, principalement du prêt de salle pour les réunions.

Les singes SIN
contribuent
fortement à la
s'écurité active
en vol

Une formation à la Prévention et aux Secours Civiques PSC 1, nous a été proposée et a été suivie par 2 adhérents. D'autres candidats ont vu leur session annulée au dernier moment, ils devraient avoir cette formation en 2015. Je profite de l'occasion pour vous inciter à suivre cette formation qui peut être très utiles dans la pratique de notre sport, ainsi que dans la vie de tous les jours. Il en est de même pour la formation et le perfectionnement au pilotage avec la démarche brevets : 2 licenciés en brevet de pilote et 2 en confirmé.

Les stages Siv sont aussi très importants et contribuent fortement à la sécurité active en vol, nous avons tous des choses à apprendre, des attitudes et des réflexes à perfectionner et à améliorer. Pensez-y.

Ce stage a été subventionné par le CDVL que je remercie. Cette année, le nombre d'accidents a fortement augmenté dans la région, il y en a eu plusieurs en Haute-Loire. Formez-vous, et soyez prudents.

Début 2014, une demande a été faite auprès de l'Agglomération du Puy en Velay pour que notre club soit reconnu en tant que Club d'Agglo, ce qui nous permettrait d'obtenir une subvention. Lorsque toutes les conditions seront remplies, nous ferons une relance.

Suite au vol et donc au remplacement de la balise, nous avons sollicité la Ligue d'Auvergne et le Cdvl 43 qui ont accepté de participer au financement à hauteur d'un tiers chacun, je les en remercie.

Afin de renflouer la trésorerie du club pour le tiers restant, environ 700 €, nous avions décidé de faire une fête conviviale, vols, biplaces et repas, ouverte à tous, qui n'a pas pu avoir lieu à cause du mauvais temps. Nous l'avions appelée « Chaspi en Vol », l'idée était bonne, et sera à renouveler.

Après de nombreuses démarches avec le CDVL, et avoir obtenu de très nombreux soutiens en 2013 pour notre demande de déplacement de la ligne électrique au cours de l'enquête de Déclaration d'Utilité Publique (DUP), nous étions assez optimistes. Malgré plusieurs relances, nous n'avons pas obtenu d'information jusqu'à début août, après la signature de la DUP.

Notre déception a été grande, car la ligne et le pylône en bout de crête resteront à la même place, avec une ligne plus large



et un pylône plus haut, comme prévu au départ dans le projet.

Nous avons envisagé de faire un recours, et y avons renoncé, le bureau du CDVL et moi-même, considérant que cette démarche ne nous apporterait rien de plus. Nous avons, avec l'aide de Nico, monté un dossier d'aménagement conséquent du site de Chaspinhac, ce qui a permis à Alain de négocier une compensation financière pour l'achat de terrains au décollage et à l'atterrissage.

Dans ce projet il y avait entre autre, l'aménagement du décollage qui a été réalisé pour la partie terrassement, fin octobre.

Ces travaux sont financés par le CDVL, suite à un projet de reprofilage du décollage afin de permettre la pratique des vols en chariot pour les personnes en situation de handicap. Ce projet a été primé par la Banque Populaire du Massif Central, et a obtenu le prix « Initiatives Région 2014 » de 5000 €. Le montant des travaux, après consultation d'entreprises, est de 6500 €, le

complément est également pris en charge par le CDVL. Les travaux de terrassement ont été réalisés fin octobre par l'entreprise Sagnard. Il reste l'engazonnement qui se fera mi-avril, après un nettoyage et un petit apport de terre qui devront être fait au printemps par les bénévoles, ainsi que l'aménagement des abords.

Avant de poursuivre, je tiens à remercier chaleureusement tous ceux qui nous ont apporté leur soutien pour le déplacement de la ligne et leur aide pour l'aménagement du décollage, notamment, le CDVL, Alain, Denis, Nico, et tous les autres.

Nous continuerons à équiper ce site ainsi que celui de La Denise par la pose de panneaux. Ces panneaux ont été mis en forme par Bernard, notre reporter-club, que je remercie pour son travail. Ces panneaux sont financés par la Ligue d'Auvergne de Vol Libre (LAVL). Les supports sont pris en charge par le Club et seront réalisés et posés par des membres du Club, ainsi que l'escalier à Chaspi.

Un nouvel atterrissage a été trouvé pour La Denise, sur la route des Estreys. Nous avons un accord oral du propriétaire-exploitant. Nous l'avons revu, Alain et moi en novembre. Il lie son autorisation à l'obtention auprès de la Mairie de Polignac, de la location du pâturage sur lequel se trouve le décollage, mais la décision ne nous appartient pas. S'il n'obtient pas satisfaction, il faudra sans doute renégocier, en sachant qu'il n'y a pas d'autre terrain d'atterrissage possible.

Vous pouvez d'ailleurs voir les fiches des sites de pratique, et plein d'autres choses sur notre site internet : hommesoiseaux. com. Les sites de la CAD et de la FFVL ont aussi été mis à jour.

Le site internet du club qui était en sommeil a été refait entièrement en début d'année 2014 par Fred Souchon que nous remercions vraiment beaucoup pour tout son travail, et l'aide qu'il continue de nous apporter.

Pour qu'un site soit vivant, il faut l'alimenter régulièrement par des infos et des reportages, tout le monde peut y contribuer. Bernard s'y est fortement impliqué, notamment avec des vidéos croustillantes. Fred aussi a mis des reportages sur ses participations à des épreuves de très haut niveau, comme Bornes to Fly à Annecy, et sur son premier tour du Mont-Blanc (il en a même fait un 2ème !!!!) Il a également participé à l'AirTour à St Hilaire. Il porte haut les couleurs de notre Club, on peut le féliciter chaleureusement.

Nous n'avons pas avancé sur l'officialisation des autres sites. On vole toujours dans la vallée de la Loire : Le Gerbizon, Roche en Régnier, les Trois Poteaux à Retournac, sites officieux mais pour lesquels nous avons les accords des propriétaires et des Maires

Certains volent aussi dans la vallée de l'Allier depuis longtemps. Il serait bien d'ailleurs s'en occuper cette année, je pense qu'il faudrait faire une commission restreinte pour avancer sur ce point.

Certes il y a des zones militaires dans le secteur, mais il nous reste des secteurs volables. Le respect des zones aériennes militaires devient impératif. Chaque pilote qui désire faire de la distance doit se renseigner avant de partir, ou mieux, emporter avec lui les instruments d'aide adaptés.

Je terminerai par une bonne nouvelle que certains connaissent peut-être, Philippe souhaite créer une Section Sportive Scolaire Parapente dans son Lycée, il a fait une demande à l'Académie de Clermont-Ferrand. Cette section serait une opportunité inespérée pour notre activité en Haute-loire.

Nous le soutenons bien évidemment dans sa démarche.

Les jeunes sont l'avenir du vol libre, d'ailleurs plusieurs jeunes formés par Philippe sont licenciés dans notre club.

Notre club a été créé en janvier 1975, donc cela fait 40 ans cette année qu'il existe, il est un des plus anciens de France, il a su traverser les épreuves, et il est toujours très actif grâce à l'implication de ses adhérents, et des membres de son bureau que je remercie. Ses objectifs restent la promotion et le développement de notre sport.

Nous aurons à fêter cet évènement cette année, nous en parlerons dans les projets.



## **20 au 28 mars 2014 : Sortie au Maroc.**

Elle a été organisée par Eric. La sortie au Maroc du 20 au 28 mars s'est très bien passée. Les participants ont pu voler 5 jours sur 6 possibles, à Touflit et M'Zouda (1 jour de vent fort). Calés à 7 dans le 4×4, il fallait bien ranger et ficeler les sacs sur la galerie. Ils ont également visité les Souks de Marrakech, le Port d'Essaouira, et découvert plein de petits villages dans la montagne. Dans un village perché, un ancien (chibani) leur a offert le thé chez lui. Ils sont revenus avec plein de belles images en tête, l'accueil des habitants, la complicité avec les enfants, la bonne entente et bonne humeur de leur groupe, le soleil, les tagines, les poissons grillés, etc .... A renouveler!





### Fin mars : Pliage des parachutes de secours, à Loudes



Cette année, fin mars, un certain nombre d'entre-nous se sont retrouvés à l'aérodrome de Loudes où était organisé la ½ journée « pliage parachute de secours » dans le hangar prêté par nos amis du Paraclub. Nous remercions Gilbert GALLET de nous donner cette opportunité. Ce jour là, nous avons pu aérer nos parachutes pour ensuite les replier. Cet exercice n'est pas anodin, car même si nous espérons ne pas y avoir recours, il importe que le secours soit opérationnel en cas de besoin. Cette matinée s'est déroulée dans une ambiance conviviale agrémentée du café et des croissants.



#### 5 et 6 avril 2014 : Stage SIV .

5 parapentistes (Philippe GUILLAUD, Jean-Baptiste MONANGE, Jean-François VIGOUROUX, Florian MELIA et Stéphane LIABEUF) y ont participé auprès de l'école K2 et Christiane les a accompagnés. La météo nous a permis de réaliser ce stage dans de bonnes conditions. Le financement du CDVL a été de 70 € par participant. De nombreuses fermetures et 360 engagés ont été effectués ainsi qu'une ouverture de parachute de secours, le tout dans une bonne ambiance. Ce stage est très important pour la sécurité en vol et j'incite les parapentistes s'ils le peuvent à en faire un.





## 12 avril 2014 : nettoyage de printemps du site de Chaspinhac

Durant cette journée, de nombreux parapentistes ont débroussaillé le site de Chaspinhac et ont reprofilé certaines portions du chemin qui mène au déco et ceci grâce à Eric VIAL qui est venu avec un camion et une mini pelle. Un grand merci à lui et à tous les participants. Un casse coûte a clôturé cette matinée de travail.







#### 7 au 9 juin : Orcières

Chaque année Eric organise une sortie à Orcières, il nous reçoit dans son joli chalet d'altitude avec un panorama exceptionnel. 9 parapentistes ont ainsi pu voler sur deux sites : le Cairn et les Richards. 4 pilotes ont posé sur le plateau de basset. Il a fait beau et la bonne humeur était comme toujours au rendez-vous. Encore merci à Eric pour son accueil.





## 21 et 22 juin : Saurier Freevol

Il s'agit d'une compétition organisée par Jacques Faure basée sur le nombre de vols et sur la distance parcourue. Cette année, il n'y a pas eu de participant du club.

### 28 juin et 29 juin : Journées fête du club à Chaspi.

Le club avait prévu d'organiser une journée découverte parapente avec des biplaces. Un apéro et barbecue étaient également au programme.

Cette fête était organisée pour financer la balise du club. Nous avons malheureusement dû l'annuler à cause de la mauvaise météo.

### 12/13/14 juillet : Sortie Lozère

Denis Buisson s'est occupé de l'organisation. Une quinzaine de parapentistes et accompagnateurs ont participé à cette sortie organisée par Denis BUIS-SON. La météo n'a malheureusement pas été clémente par contre le gîte était très bien. Un vol a quand même été réalisé par l'organisateur. Le reste du temps a été consacré à de la marche et des visites.





#### 30 - 31 août : sortie club Millau .

Cette sortie initiée par Christiane a été organisée par Mi-



### 23 - 30 octobre : aménagement déco de Chaspinhac .



Le décollage de Chaspinhac a été reprofilé par l'entreprise Sagnard en suivant le projet établi par Nico Chaput. La ligne de crête a été rabaissée de 1 à 1,50 mètre entre les 2 manches à air, et les déblais ont été mis sur l'arrière de la plateforme pour l'agrandir.



# PROCHAINEMENT...

De nouveaux panneaux d'information sur les sites de Chaspinhac et La denise.



