



ASSEMBLEE GENERALE 2020
(à distance)
12 février 2021

Accueil

Le président, François LADEVIE remercie tous les membres présents, et précise que se sont excusés : Philippe HOCQUET (représenté par Philippe GUILLAUD) et Christophe André (représenté par Jean-François VIGOUROUX).

Pour ceux qui ne l'ont pas déjà, un lien utile : <http://fladevie.free.fr/divers/liens.html>



Présents (33+2 pouvoirs) : ANDRE Dominique – BERNARD Christophe – BOREL Stephen – BUISSON Denis – CHAZALON Michel – CHEYNEL Christophe – DAURAT Sylvain – GAGNE Bruno – GALLIEN Marc – GIRAUD Frédéric - GUILLAUD Philippe (HOCQUET Philippe) – HABERT Alain – JAURIN Thierry – JOUVE Pierre-Julien – JOYEZ Christophe – LADEVIE François – LIABEUF Stéphane – LINOSSIER Nicolas –MALLET Guillaume – MELIA Florian – MIALHE Jean-Marc – MICHEL Pascal – MILLET Olivier – MIOCHE Olivier – MULLER Solenne – PETIOT Jacques – RONDEAU Eloi – TARDY Laurent – TRIVEL Damien – VERDY Laurent – VIGOUROUX Jean-François (ANDRE Christophe).

Rapport moral

L'effectif du club progresse de 12% cette année, et la tendance se renforce de manière importante pour 2021, avec déjà 12 nouveaux pilotes au 10/02/21, ce qui laisse augurer une progression de 25%. Outre l'assurance responsabilité civile annuelle obligatoire, la licence FFVL contribue à la défense de nos intérêts. J'invite donc chacun à la renouveler.

Le Club est adhérent à l'Office des Sports de la Communauté d'agglomérations du Puy-en-Velay. Malheureusement, cette année la subvention de la communauté d'agglomération nous a été supprimée. Un dossier de demande a été fait pour 2021 (subvention de fonctionnement).

Cette année, malgré la crise sanitaire, beaucoup de vols effectués grâce à une bonne météo.

Message aux adeptes du vol de distance : Un petit message WhatsApp pour dire qu'on est posé, ça rassure tout le monde. Merci.

En covoiturage à l'extérieur, il serait intéressant de mixer les pilotes de distance et ceux volant sur site. Cela permet aux pilotes sur site de découvrir de nouveaux endroits, et aux pilotes de distance d'avoir un plan B pour rentrer si le stop n'a pas fonctionné.

La formation et la sécurité restent notre priorité. Dans cette optique le club subventionne les révisions du matériel, les inscriptions au brevet de pilote confirmé, et les stages de simulation d'incidents de vol. Pas d'aide du CDVL pour le stage en 2021. Denis BUISSON précise que sont subventionnables les SIV organisés par le CDVL qui sont ouverts à tous les clubs.

A chaque sollicitation, de nombreux bénévoles répondent présents pour entretenir les sites, installer ou réparer les installations et organiser des sorties. C'est indispensable, et je profite de l'occasion pour les en remercier.

A ce sujet, je me permets d'ajouter qu'une association ne peut exister sans bureau, et qu'un roulement doit se faire à ce niveau là. **Il nous faut cette année, AU MINIMUM, un nouveau secrétaire.** Un nouveau Président serait également le bienvenu du fait que l'actuel vient de se lancer dans la construction d'une maison. **Le CDVL recherche également des volontaires.**

Le président soumet au vote le rapport moral. Celui-ci est approuvé à l'unanimité.

Rapport d'Activités 2020

Pratique

Malgré la crise sanitaire, la météo exceptionnelle nous a permis de réaliser une très belle saison, quelles que soient les variantes de la discipline. Les adeptes du vol sur site pouvaient reposer en haut le plus souvent, les débutants ont eu beaucoup de créneaux pour progresser sereinement, sans parler du marche et vol et même du vol bivouac avec nuit à la belle étoile, et enfin, une saison de vol de distance fantastique, avec de nouveaux records et de nouveaux pilotes qui rentrent dans la danse. Le club finit 3^{ème} de la coupe d'Auvergne !

Réunions

Compte tenu de la crise sanitaire :

- Le CODIR se réunissait cette année sur WhatsApp.
- L'AG a été reportée au 12 février 2021, (à distance, signatures et votes sur Zoom).

Communication

Les informations relatives à l'administratif du club sont transmises par e-mail.

Un second groupe WhatsApp a été créé, afin d'accueillir des pilotes extérieurs au club et de délester le groupe Club d'une partie des "blablas". Il permet de communiquer sur les conditions météo sur site, d'organiser des sorties, et de faciliter les navettes, récups et autres covoiturages.

Le groupe WhatsApp du club est réservé aux licenciés du club, il est relégué à un rôle plus administratif / intra club, pour tout ce qui ne concerne pas les pilotes extérieurs au club.

Dans l'ensemble, ce fonctionnement donne pleinement satisfaction, il contribue grandement à la bonne dynamique du club, à l'élévation générale du niveau, et au recrutement de nouveaux pilotes. Merci de continuer comme vous le faites, à éviter les hors-sujets et communications personnelles (nous sommes désormais 65 sur le groupe).

La page Facebook du Club « Parapentistes 43 » permet aussi d'échanger autour de notre passion commune. Elle est très conviviale et accessible à tous. Il est possible de s'y abonner pour recevoir les infos et publier des articles dans le cas où l'on a une information à partager.

Concernant la vie du club, on retrouve également des news, des infos sur les sites, un trombinoscope, et une nouvelle page [Vidéos] sur www.hommeseaux.com

Un GRAND merci à Pascal MICHEL, qui m'aide beaucoup pour la gestion du site. En plus de publier des articles, il a également géré la migration complète du site d'un hébergeur à un autre (moins onéreux). Beaucoup n'ont pas envoyé de photo pour compléter le trombinoscope du club, pensez à la faire parvenir à cette adresse rapidement : michelpa@gmail.com

Le club a commandé 40 banderoles [PARAPENTE RETOUR] afin de faciliter le stop. Vendues 5€ aux membres, 10€ aux pilotes extérieurs.

Formation individuelle et Sécurité

Subventions

En raison de la crise sanitaire, pas de stages SIV ni de passage de brevet en 2020 :

- Révision d'ailes : 30€ (3 ailes ont été concernées par cette aide).

Pliage des parachutes de secours

Chaque année nous nous retrouvons afin d'aérer et de replier notre parachute de secours.

Nous avons encore été nombreux cette année, fin février. Merci à l'Office des sports pour le prêt de la salle.

Sites de vol

Chaspinhac

La modification de l'atterro des Rouzeyroux (site de Chaspinhac) a porté ses fruits :

- Aucune trace à déplorer dans les cultures, et donc aucun problème à gérer. Si les locaux s'appliquent et posent toujours sur le terrain, il n'en va pas de même de certains pilotes extérieurs, qu'il convient de bien brieffer sur la phase d'approche. Des panneaux présentent visuellement le périmètre concerné et la trajectoire à respecter.
- Des devis ont été faits pour la réfection du chemin, hélas le prix trop élevé ne permet pas au club de financer ce projet. 1,7 tonne de remblais a été une nouvelle fois commandée pour boucher les nids de poules, à la pelle, puisque seul le club assure l'entretien de ce chemin, pourtant d'utilité publique (tracteurs, randonneurs, vététistes, 4x4, motos, quads, RTE).

La Roche de St Bérain

Dans la vallée de l'Allier, nous avons des accords à La Roche de St Bérain pour un décollage et aux Granges pour un atterrissage. Ce site est déclaré comme non conventionné dans le catalogue des sites AVL (Auvergne Vol Libre). Le CDVL a posé une nouvelle balise météo.

La Denise

Le mat de la manche a air a été remplacé par un mat fixé à une branche afin d'éviter que les chevaux ne viennent se soulager de leurs démangeaisons dessus. L'atterrissage devant l'usine Pagès donne satisfaction, on peut y poser toute l'année, contrairement à celui de la route des Estreys, ouvert uniquement hors période des foins.

Le Gerbizon

Le CDVL loue désormais pour 100€/an le décollage orienté Nord Est du Gerbizon. Une nouvelle balise y sera probablement posée en 2021, par le CDVL également.

Roche-en-Régnier

Cette année, le site de Roche-en-Régnier a vu « débarquer » 25 pilotes Normands d'un coup. On le savait déjà mais c'est confirmé, le profil de ce décollage concave est dangereux, il nécessite un aménagement (montant estimé de 2 500 €).

Carrefour des Associations

Nous étions inscrits pour le carrefour des associations, et cette année, 6 volontaires s'étaient proposés pour se relayer, ce qui est une très bonne nouvelle. La mauvaise étant les mesures engendrées par la crise sanitaire. Sans vidéo (notre principal support de communication), avec un masque sur le visage, notre stand aurait donné une piètre image de la discipline, nous avons donc préféré renoncer. Notre présence est indispensable à la visibilité de notre association dans le bassin du Puy-en-Velay et nous serons de retour en 2021.

Sorties Club 2020

Malgré le confinement, le reste de la saison nous a offert des conditions optimales. De nombreuses sorties hors département ont été organisées : Millau, Ispagnac, Puy de Dôme, Valbeleix, Job, La Jasserie, etc... Avec de très beaux vols à la clé, dont plusieurs de plus de 100 km (142km pour Marc).

Chamonix

Marc avait organisé une sortie sur un week-end en juin, hélas, la météo en décida autrement.

Compétition

Une partie des vols n'a pas été déclarée en Coupe Fédérale de distance, malgré tout le club termine sur la 3ème marche du podium de la Coupe d'Auvergne sur 15 clubs.

Depuis 2018, les Trophées départementaux Cumulus et Promotion nécessitent la validation des vols en CFD (Coupe Fédérale de distance). A partir de 2021, la Coupe d'Auvergne adoptera le même principe.

Le président soumet au vote le rapport moral. Celui-ci est adopté à l'unanimité.

Bilan financier 2020

RECETTES

70 recettes habituelles		
Adhésions / licences / cotis.		629
Entrées spectacles		
Ventes de marchandises		
Buvettes		
Prestations de services		50
Manifs exceptionnelles		
	s-total	679

74 subventions		
Ville du Puy-en Velay		
Com. d'Agglo.		0
Conseil Général		
Conseil Régional		
Etat		
Fond européen		
Autres organismes publics		
Organismes sociaux		
Aides à l'emploi		
Organismes privés		
	s-total	0

75 autres produits		
Autofinancement		
Dons		
Emprunts		
	s-total	

76 produits financiers		
Intérêts placements financiers		132,68
	s-total	132,68

77 produits financiers		
Produits exceptionnels		
	s-total	

TOTAL	811,68
--------------	---------------

Jacques PETIOT (trésorier) commente les lignes et apporte des précisions. Le président soumet au vote le Rapport financier. Celui-ci est adopté à l'unanimité.

DEPENSES

60 Achats matières / biens		
Electricité - gaz		
Eau		
Combustibles		
Carburants		
Fournitures bureau / informatique		
Alimentation		90,27
Petit matériel et équipement		129,60
Produits d'entretien		
	s-total	219,87

61 Achats services extérieurs		
Location matériel		
Location locaux		
Entretien et réparation		291,05
Assurance		
Documentation		
Formation (Stage SIV)		
Frais postaux		
Aides aux adhérents (BI,SIV,contrôles)		580
Frais bancaires		
Honoraires		
Publicité (site internet)		89,95
Cotisation Office des sports		60
Déplacement /hébergement		
Licences : Part fédérale		
	s-total	1021

63 Impôts et taxes		
Taxes sur les rémunérations		
SACEM		
	s-total	

64 Charges de personnel		
Rémunérat° du personnel-part sociale		
	s-total	

66 Charges financières		
Intérêts sur emprunts	s-total	

67/68 Charges exceptionnelles/amortissement		
Pénalités /amendes		
Dons accordés		
Amortissements		
	s-total	

86 Emplois des contributions volontaires		
Personnels bénévoles		
Mise à dispo. des biens et presta		
	s-total	
TOTAL		1240,87

B. BUDGET PREVISIONNEL 2020/2021

RECETTES

70 recettes habituelles		
Adhésions / licences / cotis.		700
Entrées spectacles		
Ventes de marchandises		100
Buvettes		
Prestations de services		1160
Manifs exceptionnelles		
s-total		1960

74 subventions		
Ville du Puy-en Velay		0
Com. d'Agglomération		0
Conseil Général		0
Conseil Régional		0
Etat		0
Fond européen		0
Autres organismes publics		0
Organismes sociaux		0
Aides à l'emploi		0
Organismes privés		0
s-total		0

75 autres produits		
Autofinancement		
Dons		
Emprunts		
s-total		

76 produits financiers		
Intérêts placements financiers		150
s-total		150

77 produits financiers		
Produits exceptionnels		
s-total		

TOTAL 2110

DEPENSES

60 Achats matières / biens		
Electricité - gaz		
Eau		
Combustibles		
Carburants		
Fournitures bureau / informatique		
Alimentation		100
Petit matériel et équipement		100
Produits d'entretien		
s-total		200

61 Achats services extérieurs		
Location matériel		
Location locaux		
Entretien et réparation		2500
Assurance		
Documentation		
Formation (Stage SIV)		1160
Frais postaux		
Aides aux adhérents (BI,SIV,contrôles)		600
Frais bancaires		
Honoraires		
Publicité (site internet)		50
Cotisation Office des sports		60
Déplacement /hébergement		
Licences : Part fédérale		
s-total		4370

63 Impôts et taxes		
Taxes sur les rémunérations		
SACEM		
s-total		

64 Charges de personnel		
Rémunération du personnel		
Charges sociales		
s-total		

66 Charges financières		
Intérêts sur emprunts		
s-total		

67/68 Charges exceptionnelles/amortissement		
Pénalités /amendes		
Dons accordés		
Amortissements		
s-total		

86 Emplois des contributions volontaires		
Personnels bénévoles		
Mise à disposition des biens et prestations		
s-total		
TOTAL		4570

Jacques PETIOT (trésorier) commente les lignes. Le déficit s'explique par l'absence de subvention de la communauté d'agglomération. Le président soumet au vote le Budget. Celui-ci est adopté à l'unanimité.

Projets 2021

Cotisations

La cotisation actuelle est de 14 €

Proposition pour 2021 : 14€

Le président soumet au vote la cotisation 2021. Celle-ci est adoptée à l'unanimité.

Subventions, aide à la formation et révisions

Brevet Confirmé : 100 €/pilote (une fois)

Stage perf ou Stage SIV : 100 € au 1^{er}, 50 € au 2^{ème}, 0€ pour les suivants

Révision aile : 30€/pilote

Il n'y a plus de biplaces associatifs, aussi dans ce cadre la subvention pour la qualification biplace n'a plus de raison d'être puisqu'elle n'est plus remboursable (sauf par Florian, qui a une « dette » de 200€, soit 4 vols).

Le président soumet au vote le montant des aides et subventions accordées aux membres.

Celles-ci sont adoptées à l'unanimité.

Sécurisation Roche en Régnier

Le décollage du site de Roche en Régnier sans vent ou avec peu de vent peut s'avérer dangereux. La venue d'un groupe de 25 pilotes Normands en 2020 a renforcé cette crainte, avec des traversées d'arbres et autres décollages très limites (voile molle, etc), ou vol qui se termine dans les broussailles 5m en contrebas. Un re-profilage de la pente de prise d'élan permettrait d'assurer une prise en charge de meilleure qualité. Cela suppose de financer l'apport de remblais et de terre végétale par camions et la mise en forme (pelleteuse) pour finir enfin par semer de l'herbe, pour un coût estimé d'environ **2500 €**.

Le président soumet au vote le re-profilage du site. Celui-ci est adopté à l'unanimité.

Officialisation du site du Brunelet (Brives Charensac)

Jean-François VIGOUROUX a effectué des démarches pour officialiser le décollage et l'atterrissage avec la Mairie et les propriétaires. Si la Mairie est emballée, il n'en va pas de même du propriétaire du chemin, qui refuse qu'on l'utilise pour monter au sommet.

Stage SIV (Simulation d'incidents de vol)

12 pilotes sont intéressés, un 1^{er} groupe de 8 effectuera ce stage les 15 et 16 mai 2021, un acompte de 1160 € a été versé à Go2Fly (structure spécialisée à Annecy). Les 4 autres pilotes gérant leur inscription de leur côté. Seul le club subventionne.

Passage du brevet de pilote confirmé.

4 pilotes concernés. La théorie (QCM et questions ouvertes), ainsi que la pratique se dérouleront dans le cadre du stage SIV. Un pilote passera la pratique du BP.

Journées d'entretien des sites de vol

- Chaspinhac (Nord et Est) : nettoyage, fauchage, et entretien du chemin.
- La Denise : nettoyage, fauchage, remise en place du mat.

- Gerbizon : débroussaillage des 2 décos. Changement des manches à air sur tous les sites. Pour ceux qui peuvent se libérer, rendez-vous ce samedi 20 février à 09H00 au parking du Gerbizon (haut) pour aider Stéphane LIABEUF à améliorer le décollage Est.

Actions diverses

Pliage des parachutes de secours	Samedi 17 avril 2021 matin
AG de la ligue LAURAVL	?
Révision des voiles : Freedom (-10%)	A voir
Entretien des sites	Samedi 10 avril 2021 matin
"Voler mieux"	A voir selon sondage au printemps

Sorties

Lieu : Interclub (ex. ASPTT)	Date : we ascension	Responsable : Michel
Lieu : Chamonix	Date : 11 au 13 juin	Responsable : Marc

Voyage

Lieu : Cantal	Date : à définir	Responsable : Denis
----------------------	-------------------------	----------------------------

Participation au Carrefour des Associations

Lieu : Espaly **Date** : à fixer (septembre) **6 Volontaires** (3h) : à définir

WhatsApp [Vol Bivouac]

Quelques pilotes manifestent un intérêt pour le vol bivouac, un groupe WhatsApp spécifique a été créé. Gregory DIAS gère ce groupe.

Compétitions

- Nationale : Coupe Fédérale de Distance (CFD).
- Régionale : Coupe d'Auvergne de Distance (CAD).
- Départementale : Trophée Promotion et Cumulus.
- Nouveau ! A partir de 2021 : La Cible des Rouzeyroux (Complet 25 pilotes, 6 clubs, 4 départements).

Trophées de distance

Le Trophée Cumulus, pour le plus long 1^{er} cross, revient à Thierry JAURIN, avec un triangle FAI de 57,4km (80 points CFD) au départ de Chaspignac, et 6 autres cross pour sa 1^{ère} saison !!! Bravo.

Le Trophée Promotion, pour la plus grande distance parcourue, revient à Pierre-Julien JOUVE, avec un vol de 105,3km au départ de la Denise (Nouveau Record). Félicitations !

Du fait de l'AG à distance, je laisse Michel et Florian transmettre les trophées aux nouveaux détenteurs. Merci à vous.

Renouvellement du C.A.

Avant attribution des fonctions des postes de Trésorier, Trésorier adjoint, Secrétaire et Secrétaire adjoint, le nouveau bureau est le suivant :

Président : François LADEVIE

Vice-Président : Jean-François Vigouroux

Secrétaire : Dominique André (Souhaite céder la place, nouveau secrétaire à définir en 2021).

Secrétaire-adjoint : A définir

Trésorier : Jacques PETIOT

Trésorier-adjoint : Guillaume Mallet

Réunion du CODIR pour l'élection du bureau : ce jeudi 18 février à 18H30 sur Zoom.

Récapitulatif des votes

- Le rapport moral et le compte-rendu d'activités sont approuvés à l'unanimité.
- Le compte-rendu financier pour l'année 2020 est approuvé à l'unanimité.
- Après présentation des projets, et dans l'idée que ceux-ci peuvent subir des modifications, le budget prévisionnel est approuvé à l'unanimité.
- La cotisation et les aides sont approuvées à l'unanimité.
- Le re-profilage du décollage de Roche en Régnier est approuvé à l'unanimité.

Merci à tous les participants. Nous sommes privés de buffet cette année, on se rattrapera à la prochaine AG.